

CROIXRAULT

Projet de pôle logistique XXL

ETUDE DE TRAFIC



08 septembre 2020



ACC-S
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



I. CONTEXTE

BEG développe pour le compte de la SCI CJJ Gay Lussac un projet de pôle logistique à Croixrault situé à proximité immédiate de l'autoroute A29 au niveau de l'échangeur n° 13.

Le projet prévoit un accès entrée / sortie à déterminer sur la voie communale raccordée au giratoire RD901 x péage A29.

La présente étude de trafic intègre :

- ☞ un diagnostic des flux et du fonctionnement actuel du réseau de desserte
- ☞ la définition de l'impact du projet sur ce réseau

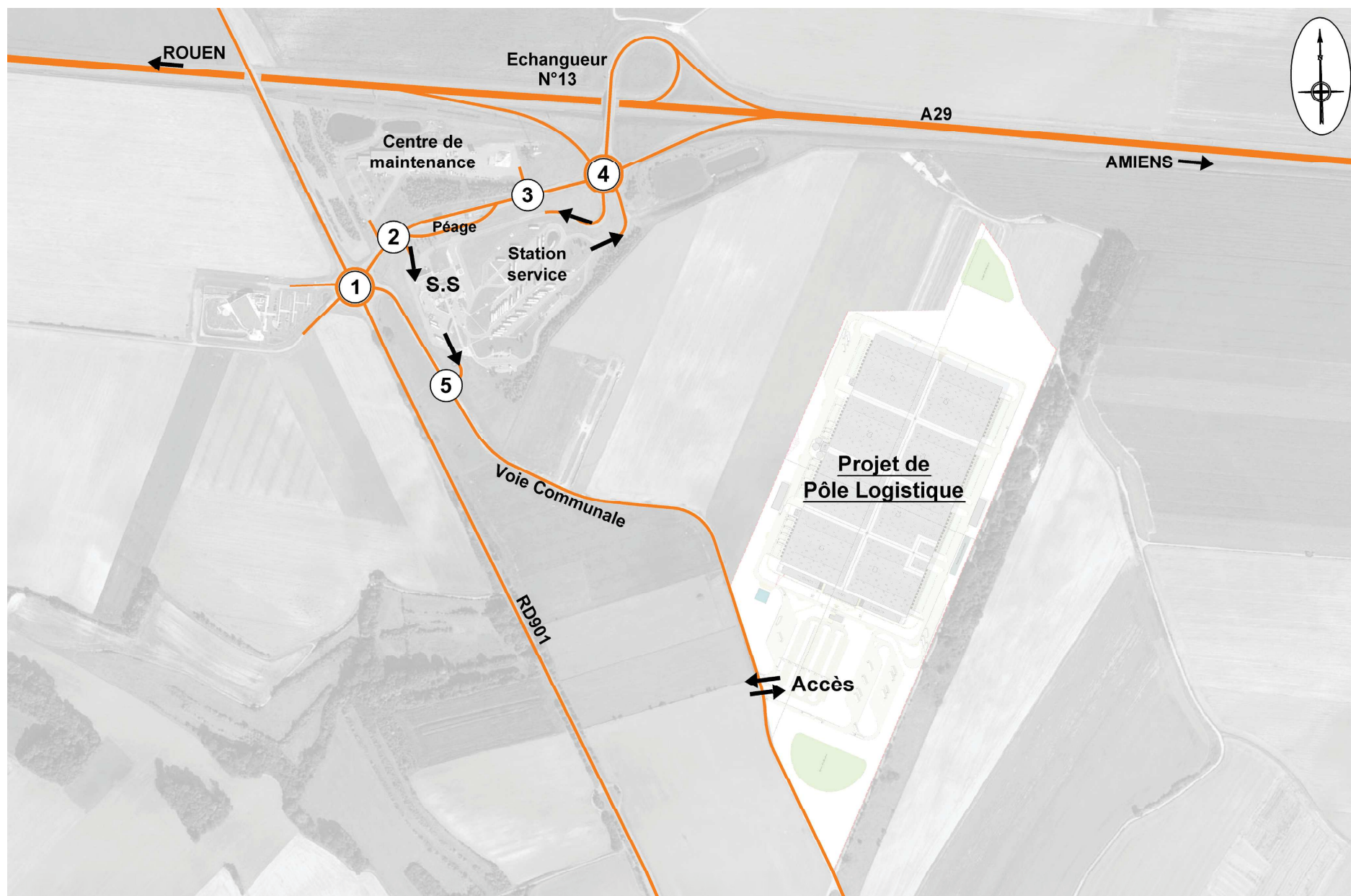
II. PERIMETRE ET PERIODE ETUDIES

Le réseau est structuré par 5 carrefours et l'A29 :

- ❶ Giratoire RD901 x péage A29
- ❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance
- ❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance
- ❹ Giratoire échangeur n° 13 A29
- ❺ Voie communale x sortie station-service

L'heure de pointe matin 7h00 / 9h00 et l'heure de pointe soir 17h00 / 19h00 sont étudiées le mardi 03 mars 2020.

Situation du site et du projet



III. ETAT ACTUEL 2020

III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE

Pour définir le fonctionnement actuel du réseau de desserte, une enquête de circulation a été réalisée en mars 2020

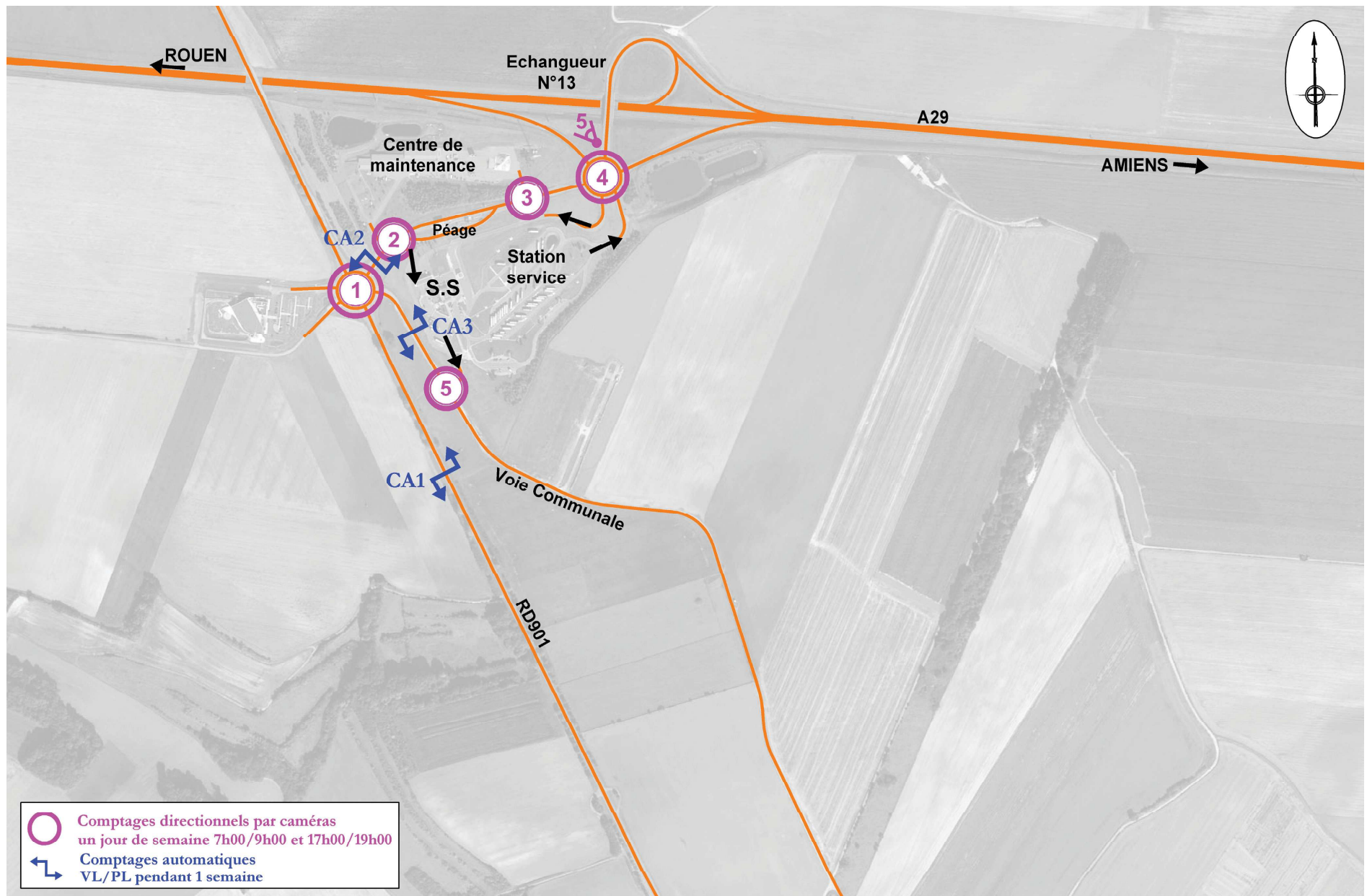
L'enquête est constituée :

- ☞ de comptages directionnels par caméras des 5 carrefours et de l'A29 de 7h00 à 9h00 et de 17h00 à 19h00 le mardi 3 mars 2020
- ☞ de comptages automatiques pendant une semaine en 3 postes permettant de connaître l'évolution journalière et horaire de la RD901, l'accès A29 et la voie communale
- ☞ une observation des dysfonctionnements circulatoires pendant les enquêtes

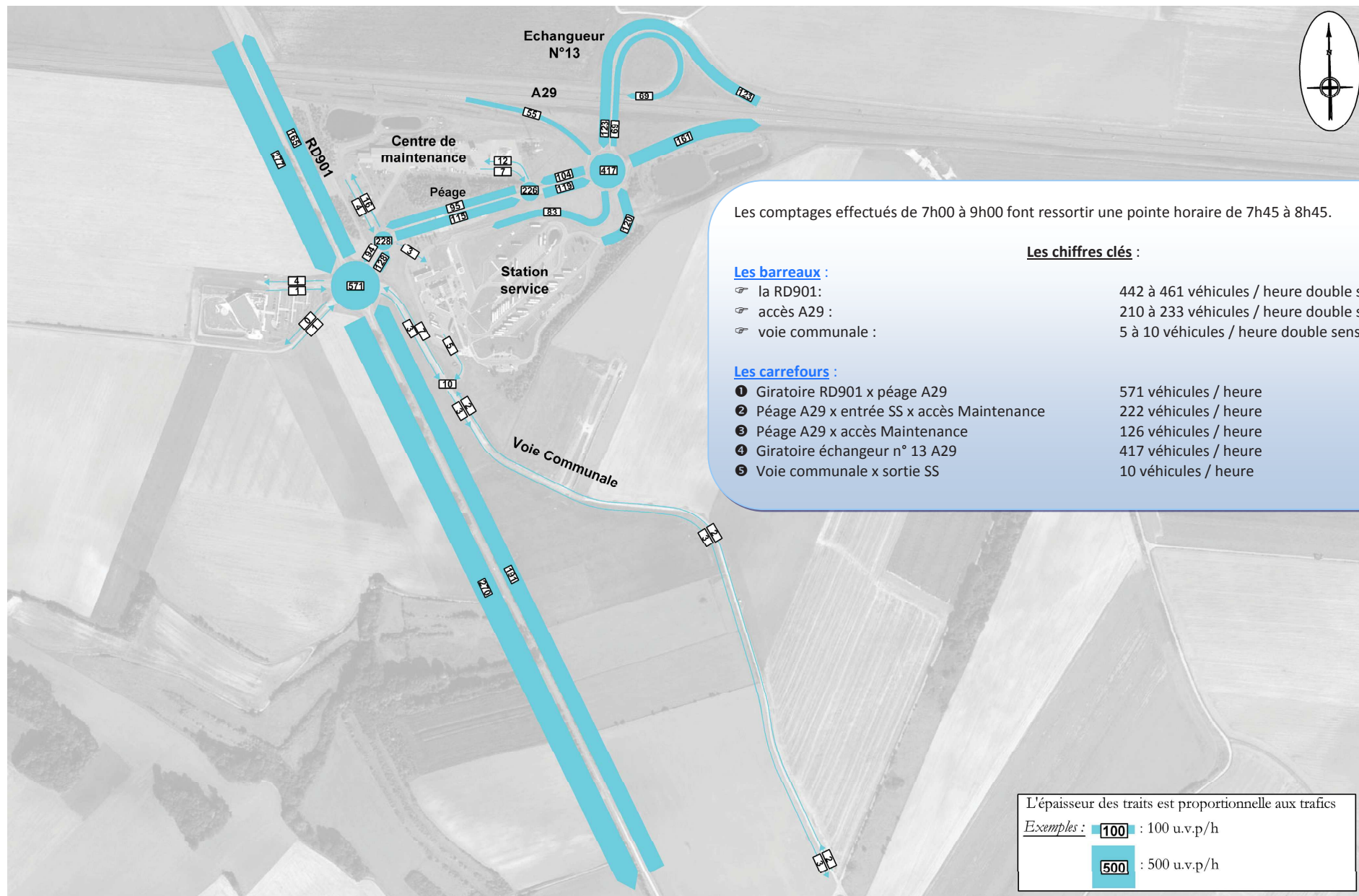
L'exploitation de ces mesures a permis d'établir les éléments ci-dessous et présentés pages suivantes :

- ☞ le trafic actuel de référence détaillé par carrefour aux heures de pointes matin et soir de la semaine sur l'ensemble du réseau étudié
- ☞ l'évolution horaire et journalière du trafic sur le réseau
- ☞ le diagnostic de capacité des 5 carrefours existants étudiés.

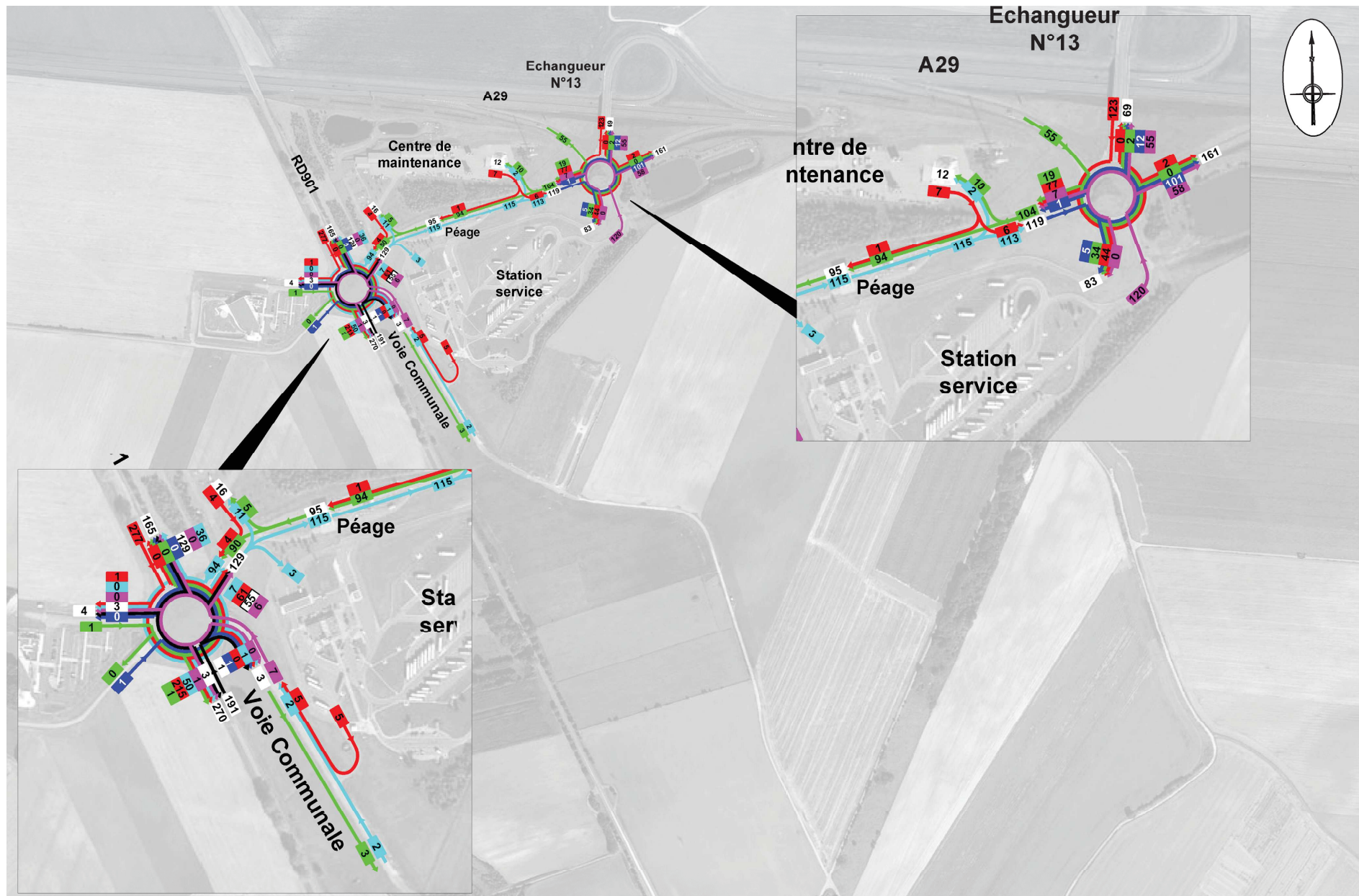
Situation des comptages



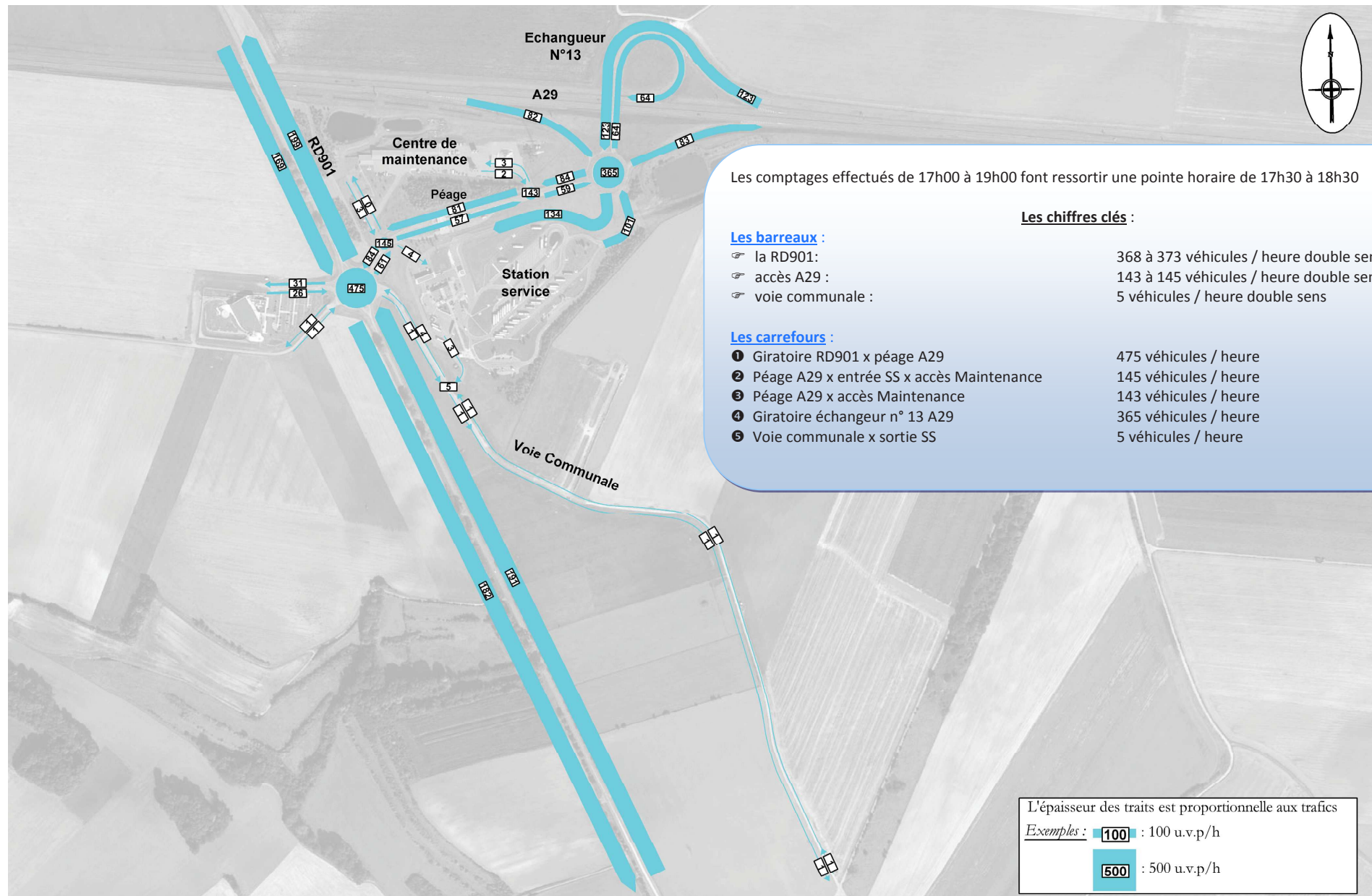
III.2.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2020 de 7h45 à 8h45



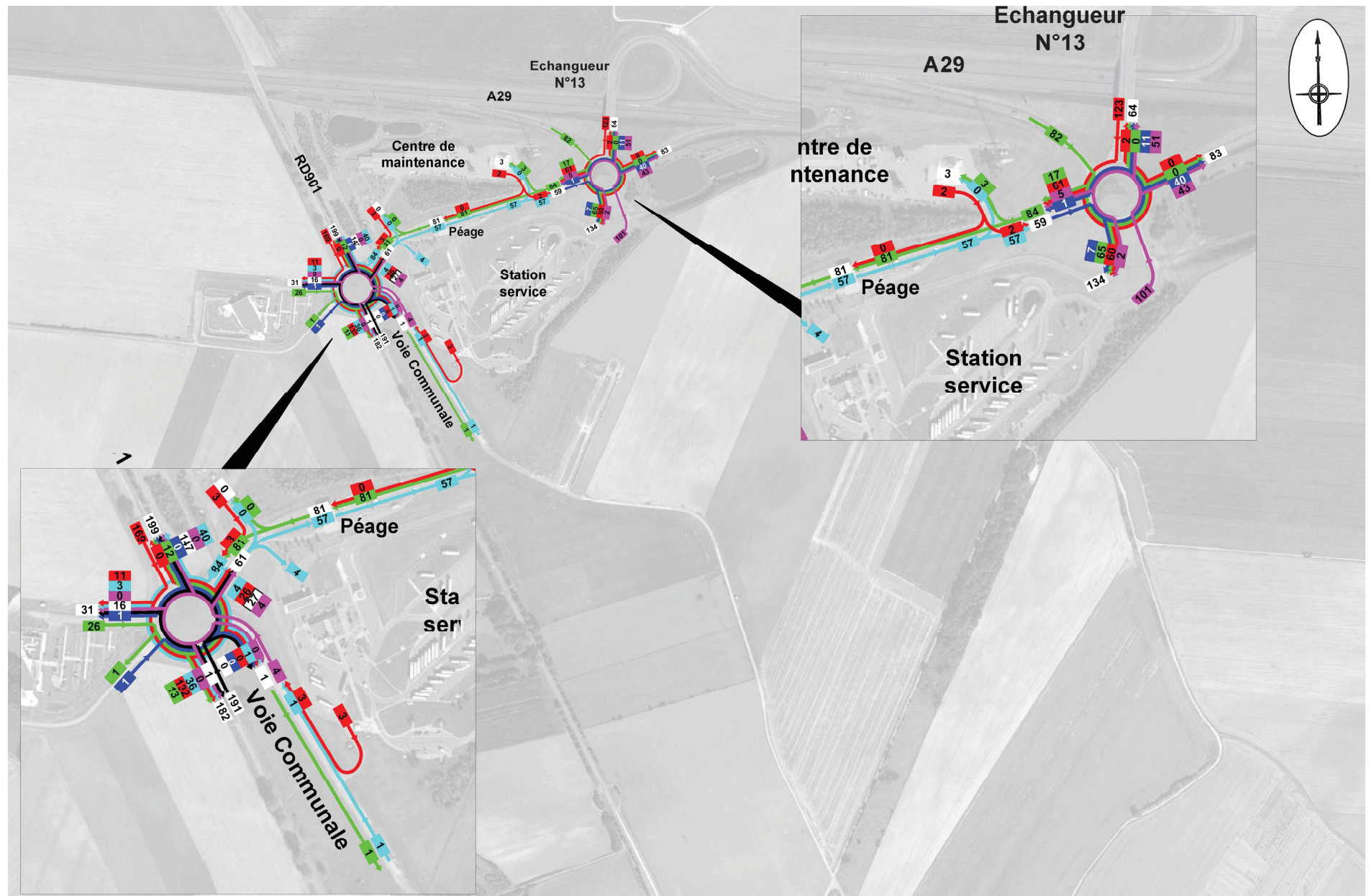
III.2.2. TRAFICS ACTUELS DETAILLES A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2020 de 7H45 à 8h45



III.3.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2020 de 17h30 à 18h30



III.3.2. TRAFICS ACTUELS DÉTAILLÉS À L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2020 de 17h30 à 18h30

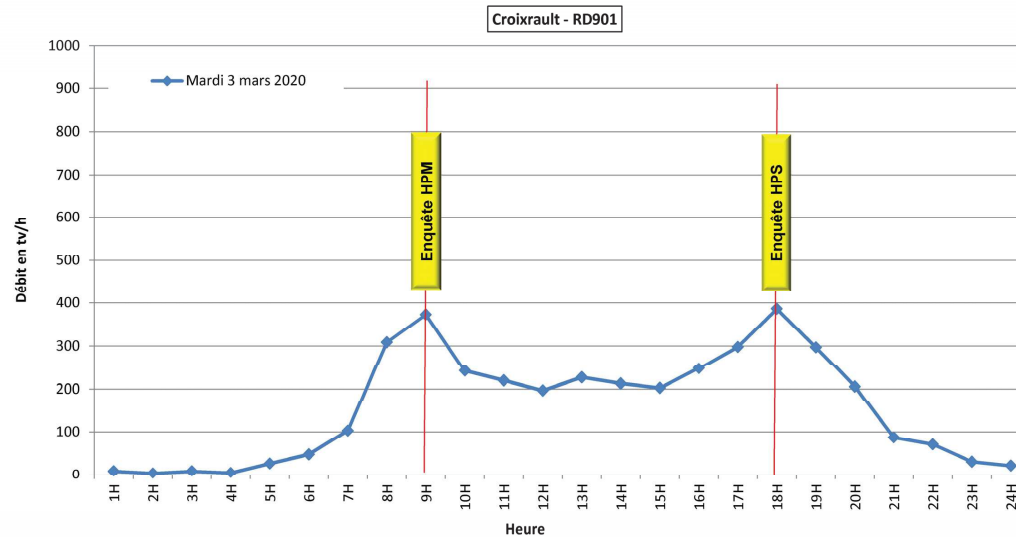


III.4. TRAFIC MOYEN JOURNALIER



III.5. EVOLUTION DU TRAFIC

1. SUR LA RD901

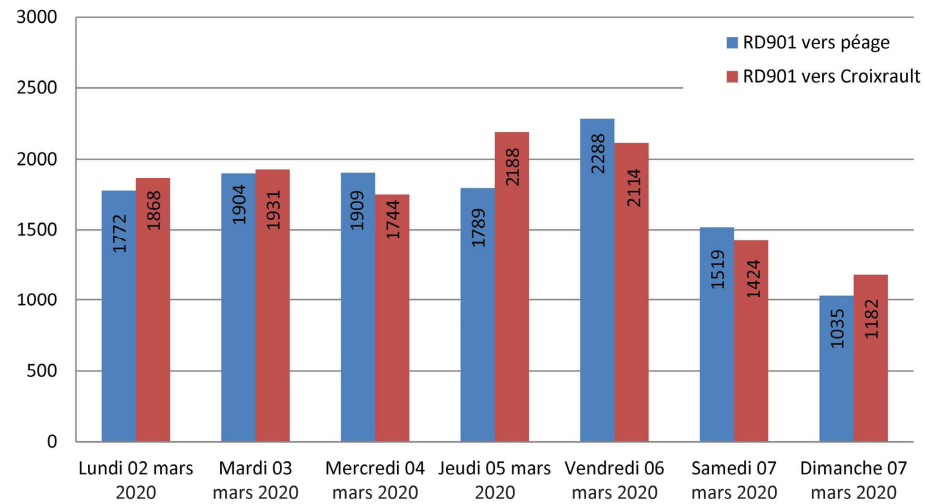


RD901

HPM du mardi 3 mars 2020 : 8h00/9h00

HPS du mardi 3 mars 2020 : 17h/18h

Evolution journalière - RD901



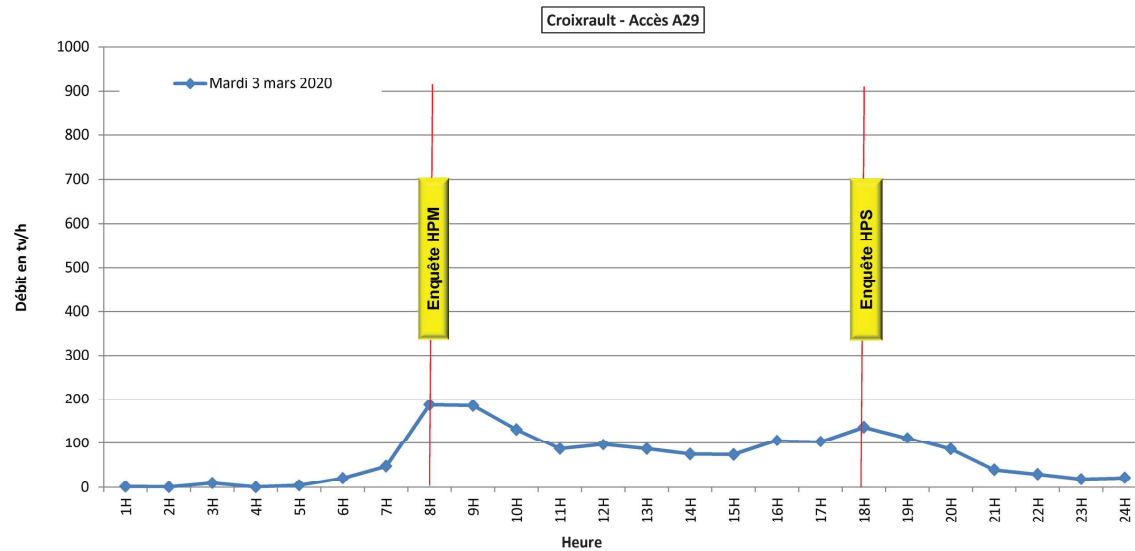
RD901

Vendredi jour de pointe avec 4.402 TV / jour

Le mardi présente 3.835 TV / jour

III.5. EVOLUTION DU TRAFIC

2. ACCÈS A29

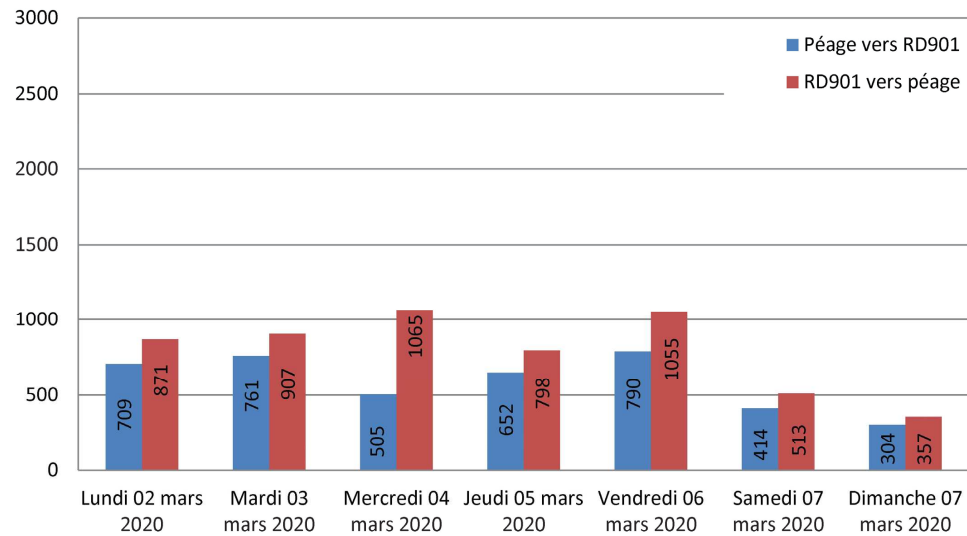


Accès A29

HPM du mardi 3 mars 2020 : 7h00/9h00

HPS du mardi 3 mars 2020 : 17h/18h

Evolution journalière - Accès A29



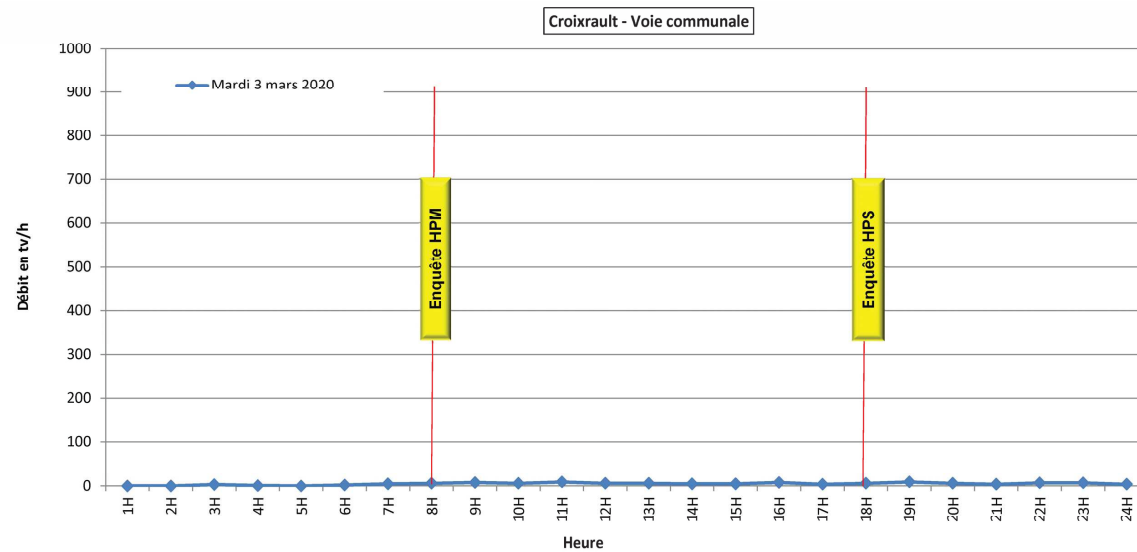
Accès A29

Vendredi jour de pointe avec 1.845 TV / jour

Le mardi présente 1.668 TV / jour

III.5. EVOLUTION DU TRAFIC

3. SUR LA VOIE COMMUNALE

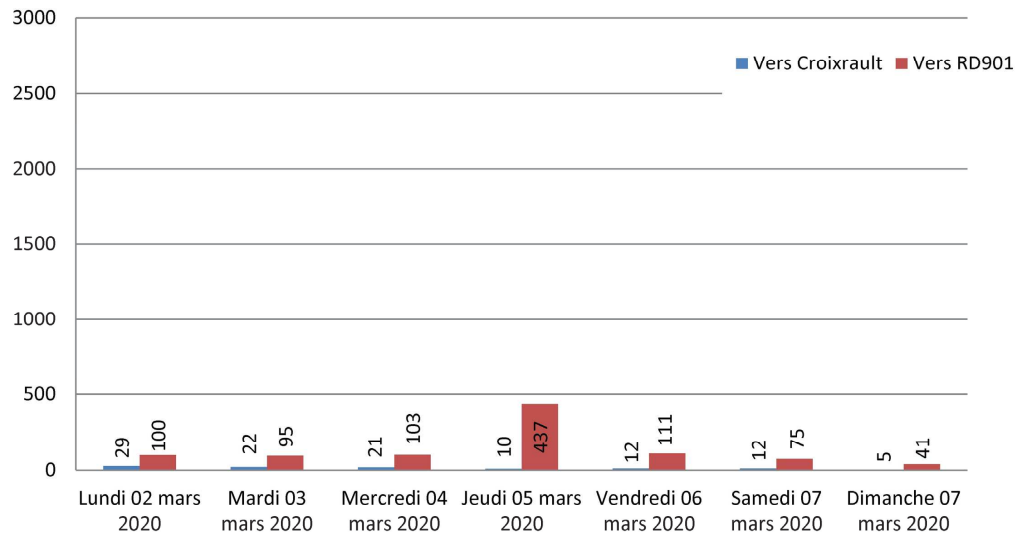


Voie communale

HPM du mardi 3 mars 2020 : 7h00/9h00

HPS du mardi 3 mars 2020 : 17h/18h

Evolution journalière - voie communale



Voie communale

Jeudi jour de pointe avec 447 TV / jour

Le mardi présente 117 TV / jour

III.6. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU MARDI 3 MARS 2020 de 7h45 à 8h45

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD901 x péage A29

Fluide avec 85 % de réserve de capacité minimale

❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance

Fluide avec un temps d'attente de 5"

❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance

Fluide avec un temps d'attente de 5"

❹ Giratoire échangeur n° 13 A29

Fluide avec 93 % de réserve de capacité minimale

❺ Voie communale x sortie station-service

Fluide avec un temps d'attente de 5"

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités

Diagnostic du fonctionnement actuel mardi 3 mars 2020 de 7h45 à 8h45



III.7. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU MARDI 3 MARS 2020 de 17h30 à 18h30

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD901 x péage A29	Fluide avec 90 % de réserve de capacité minimale
❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 5"
❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 5"
❹ Giratoire échangeur n° 13 A29	Fluide avec 94 % de réserve de capacité minimale
❺ Voie communale x sortie station-service	Fluide avec un temps d'attente de 5"

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités

Diagnostic du fonctionnement actuel mardi 3 mars 2020 de 17h30 à 18h30



IV. ETAT FUTUR avec le projet

IV.1. PROSPECTIVE

1. Programme

- ✓ 96.000 m² de surface utile
- ✓ 200 employés dont 20 % administratif (40) et 230 places de parking
- ✓ 200 PL / jour : trafic attendu de 25 PL / heure soit 50 uvp / heure en heure de pointe matin et heure de pointe soir en entrée et en sortie

2. Hypothèses employés

- ✓ Part modale : proche 100 %
- ✓ Taux de présence : 90 %
- ✓ Covoiturage : 5 %
- ✓ Administratif type bureaux 8h / 19h : HPM : 80 % entrant & 10 % sortant - HPS : 10 % entrant & 50 % sortant
- ✓ Personnel 2 x 8 : 6h00 / 14h00, 14h00 / 22h00 : peu de mouvement HPM et HPS ⇔ Hypothèse HPM : 10 % entrant & sortant – HPS 10 % entrant & sortant

3. Trafic produit par le projet à terme

1 VL = 1 u.v.p.
1 PL = 2 u.v.p.

	Heure de pointe matin		Heure de pointe soir	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Trafic PL	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp
Trafic VL personnel administratif	28 uvp	4 uvp	4 uvp	18 uvp
Trafic VL personnel manutention	7 uvp	7 uvp	7 uvp	7 uvp
Total arrondi	100 uvp	70 uvp	70 uvp	90 uvp
dont Total VL arrondi	50 uvp	20 uvp	20 uvp	40 uvp

4. Répartition des flux sur le réseau de desserte

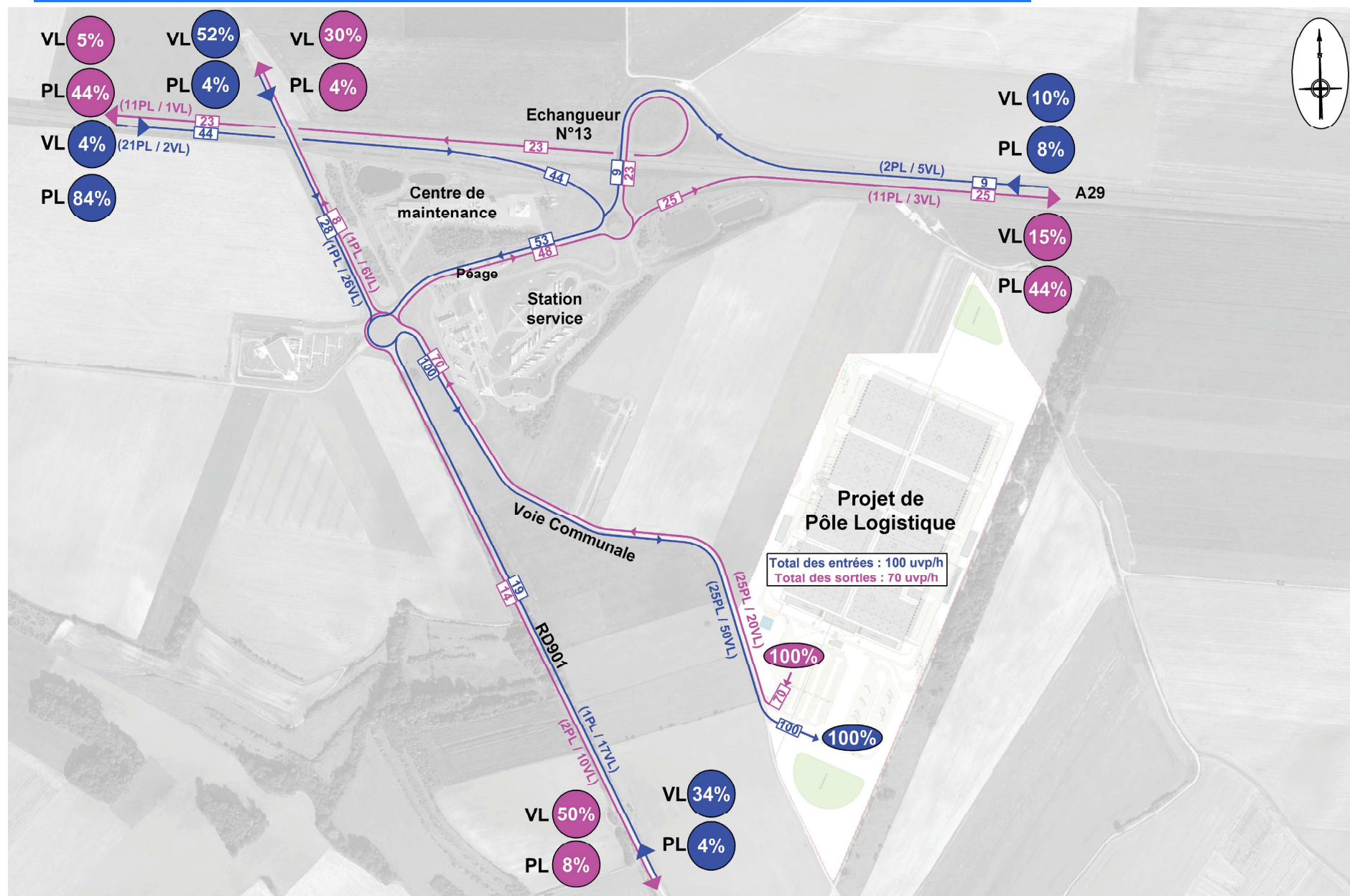
L'analyse des comptages catégoriels (distinction des VL / PL) a permis d'identifier :

- ☞ Le poids des axes de desserte pour les VL repris également pour le trafic VL du nouveau pôle logistique.
- ☞ le poids des axes de desserte pour les PL repris également pour le trafic PL du nouveau pôle logistique

IV.2. PLAN MASSE ET SYSTEME D'ACCES

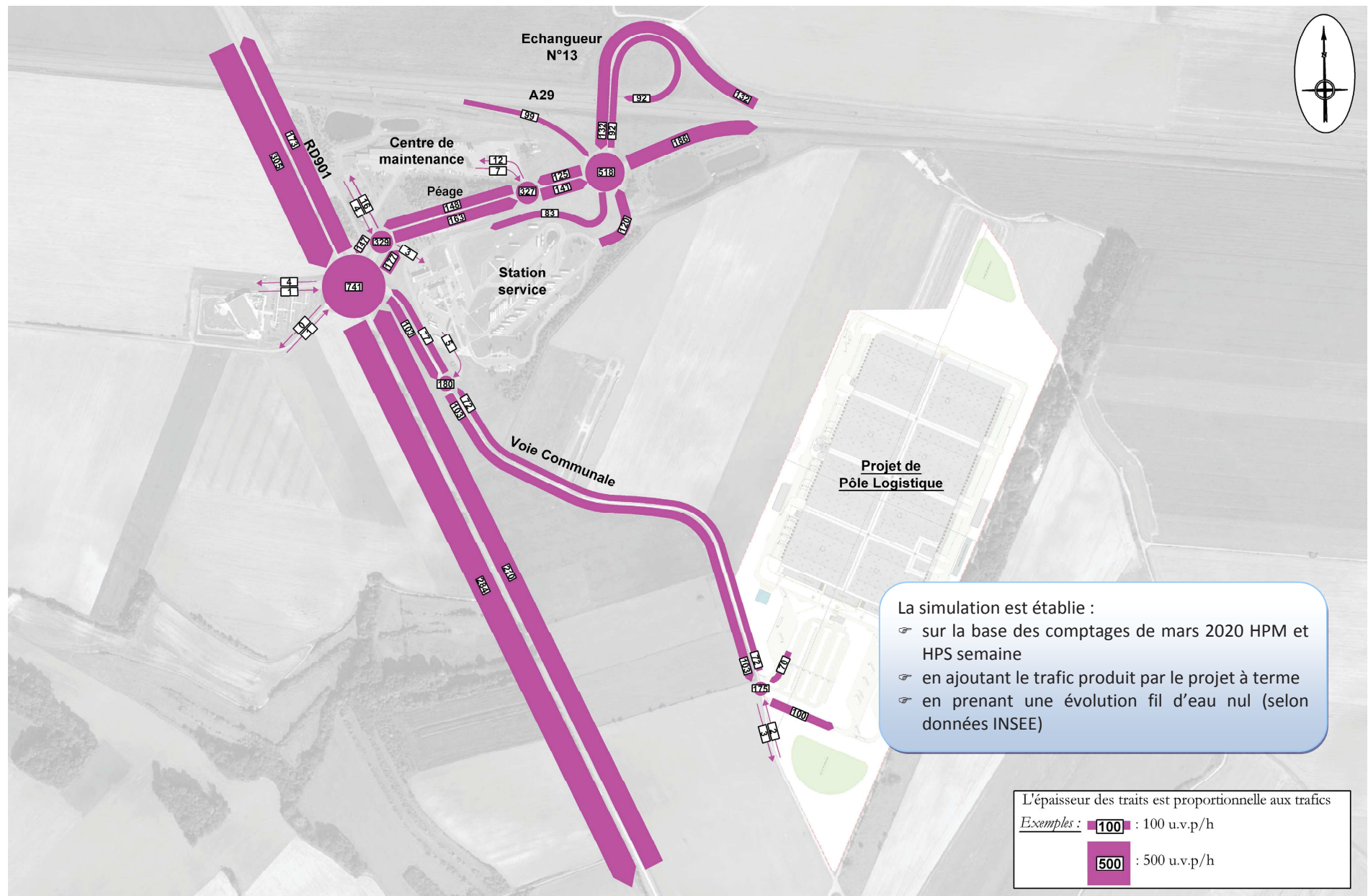


IV.3.1. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE





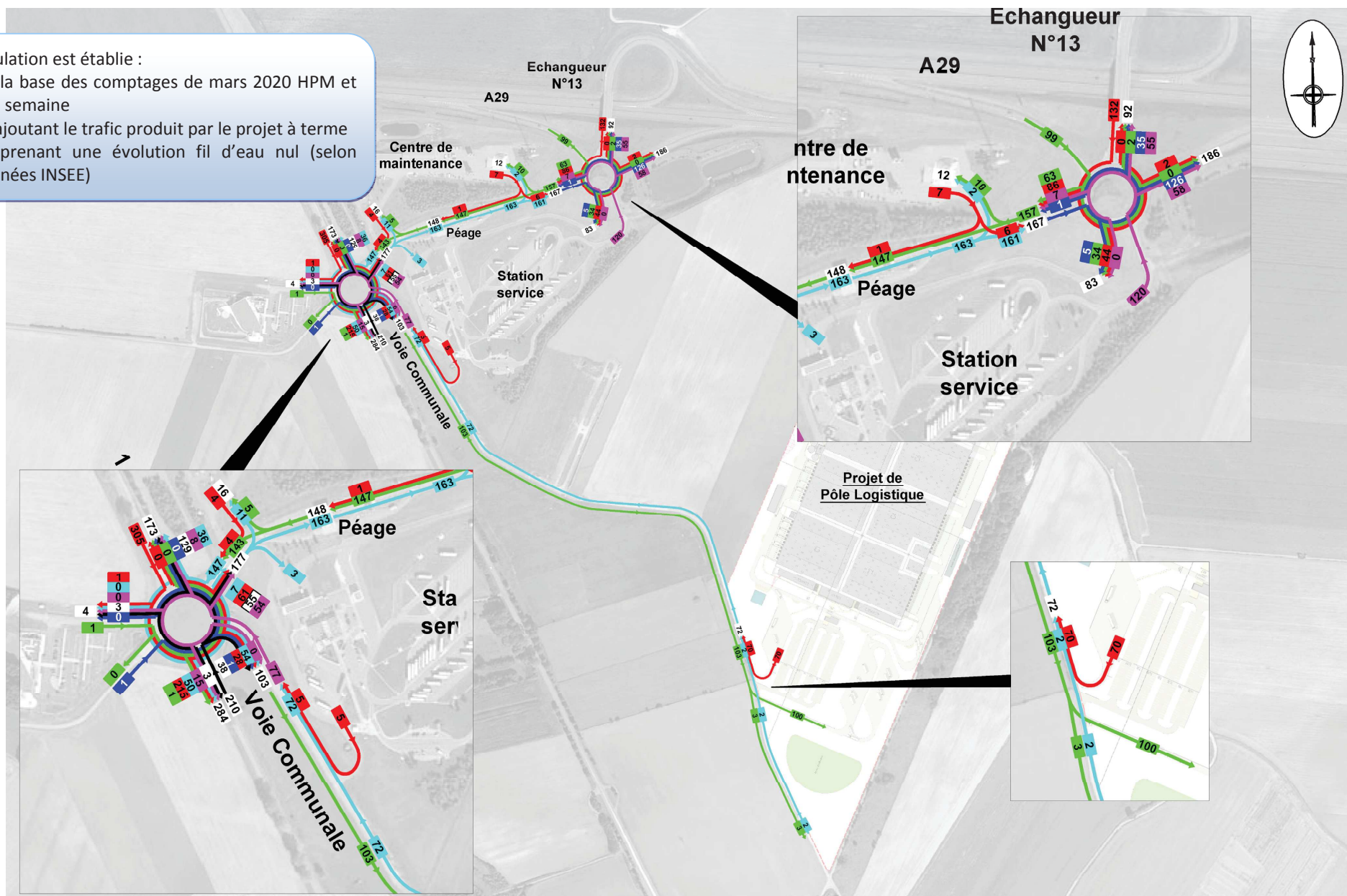
IV.4.1.SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2022 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET



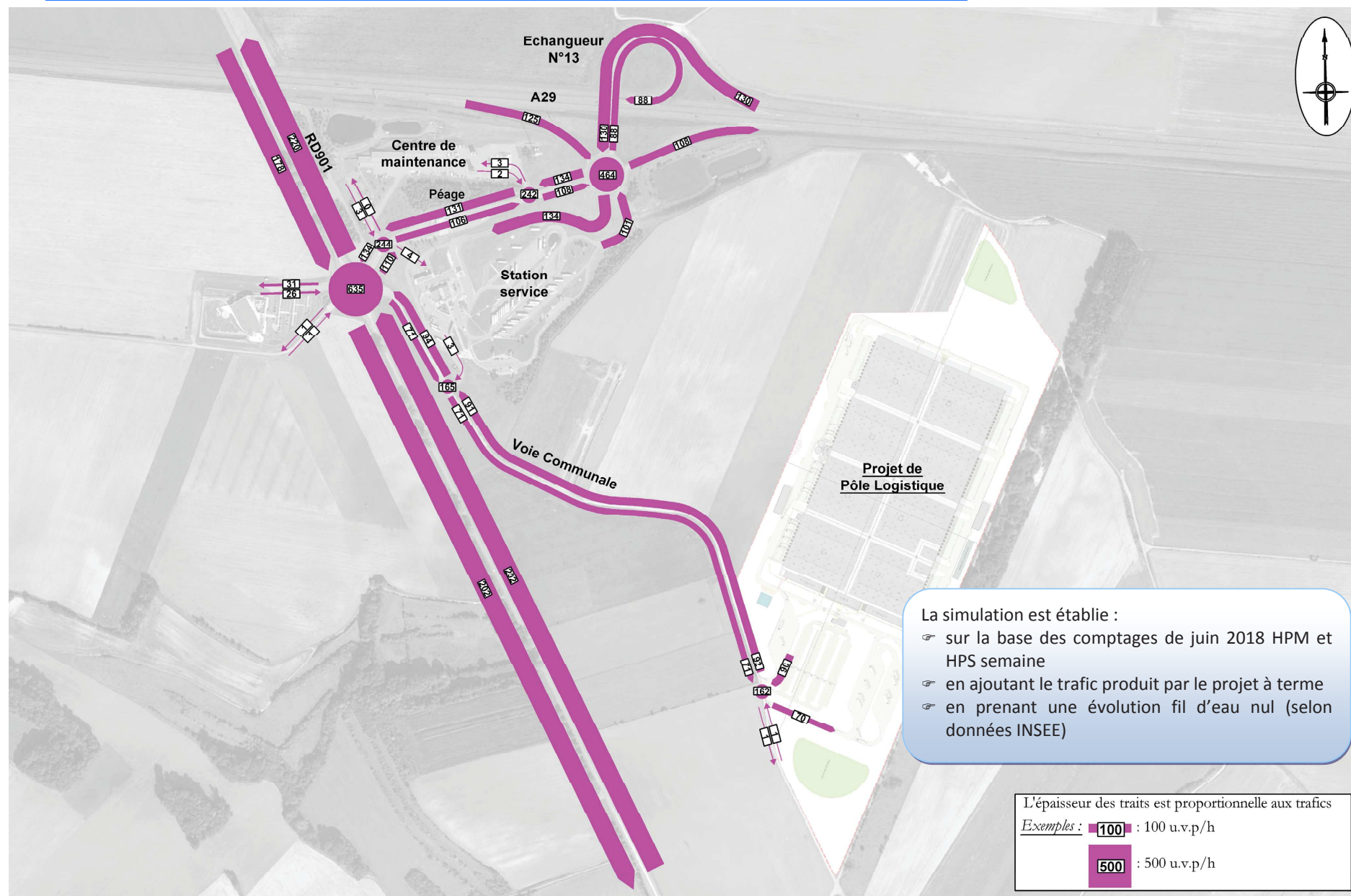
IV.4.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILES H2022 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET

La simulation est établie :

- sur la base des comptages de mars 2020 HPM et HPS semaine
- en ajoutant le trafic produit par le projet à terme
- en prenant une évolution fil d'eau nul (selon données INSEE)



IV.5.1. SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2022 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET



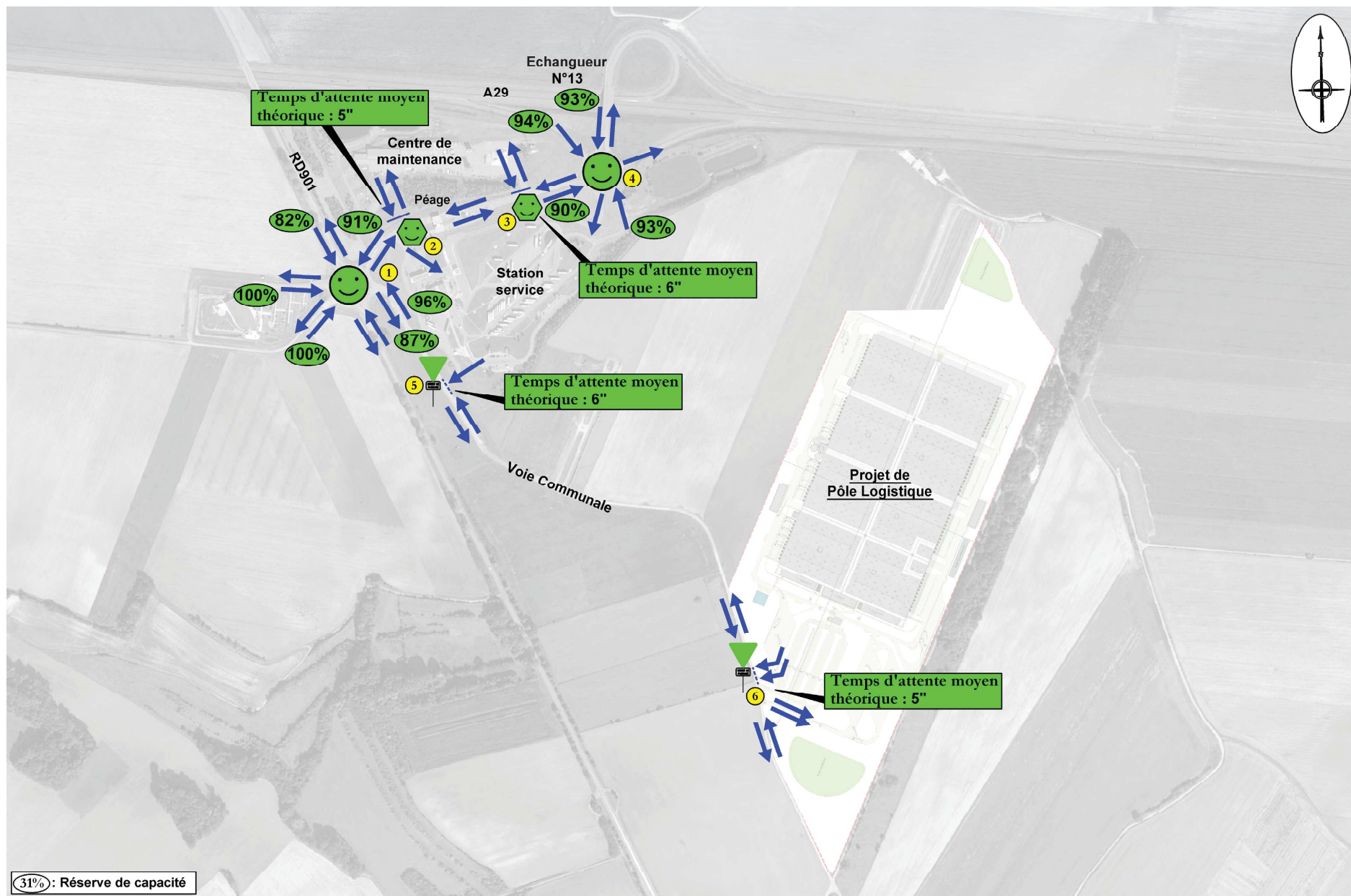
IV.6.1. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2022 AVEC LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD901 x péage A29	Fluide avec 82 % de réserve de capacité minimale
❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 5"
❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 6"
❹ Giratoire échangeur n° 13 A29	Fluide avec 90 % de réserve de capacité minimale
❺ Voie communale x sortie station-service	Fluide avec un temps d'attente de 6"
❻ Nouveau carrefour d'accès au projet sur la voie communale	Fluide avec un temps d'attente de 5"

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités

Diagnostic du fonctionnement futur H2022 avec le projet à terme à l'heure de pointe matin semaine



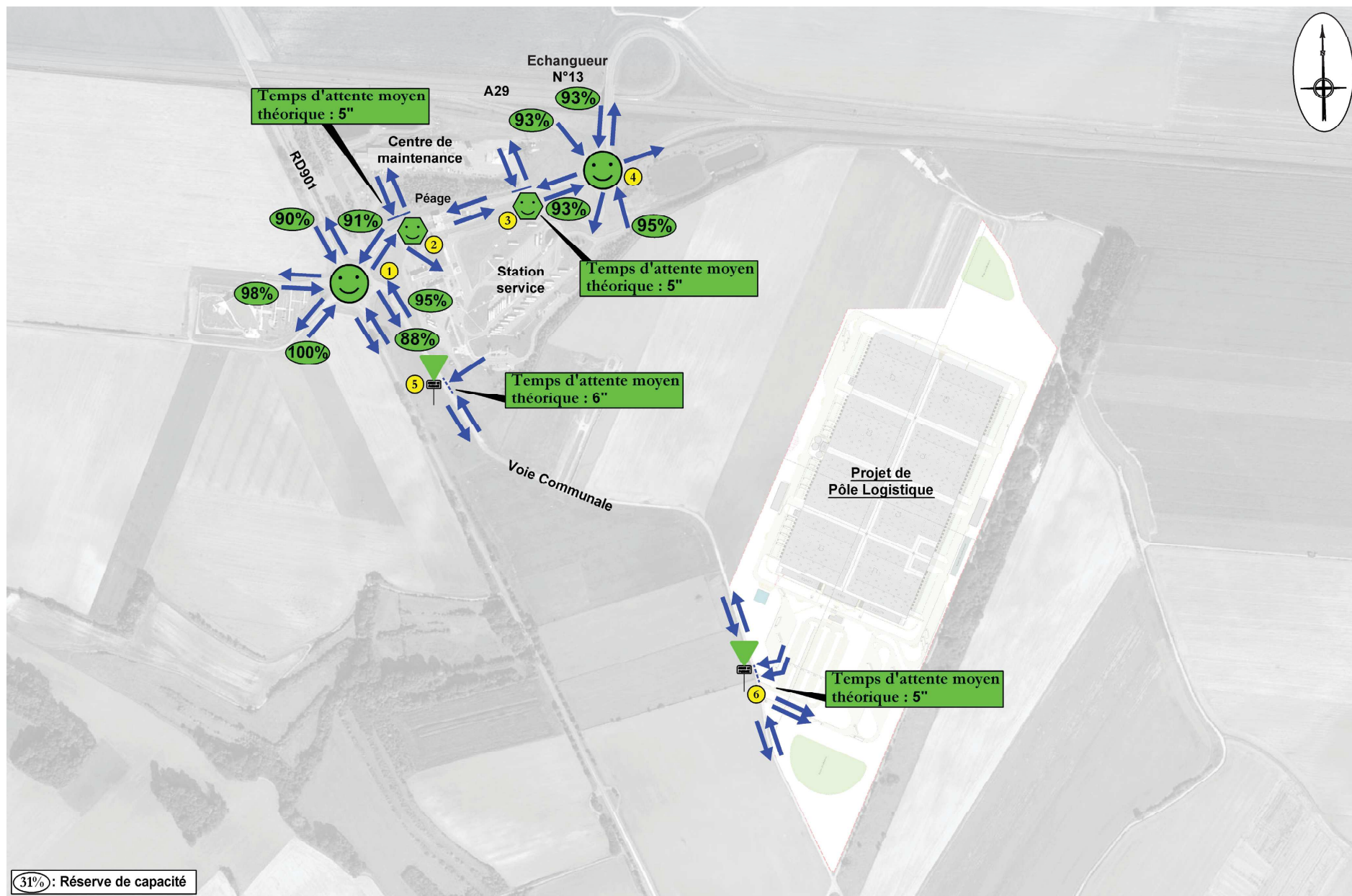
IV.6.2. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2022 AVEC LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD901 x péage A29	Fluide avec 88 % de réserve de capacité minimale
❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 5"
❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance	Fluide avec un temps d'attente de 5"
❹ Giratoire échangeur n° 13 A29	Fluide avec 93 % de réserve de capacité minimale
❺ Voie communale x sortie station-service	Fluide avec un temps d'attente de 6"
❻ Nouveau carrefour d'accès au projet sur la voie communale	Fluide avec un temps d'attente de 5"

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités

Diagnostic du fonctionnement futur H2022 avec le projet à terme à l'heure de pointe soir semaine



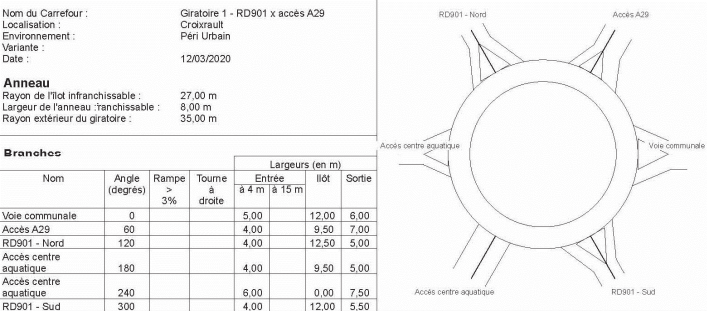
V. ANNEXE

Calculs de capacité

- ❶ Giratoire RD901 x péage A29
- ❷ Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance
- ❸ Péage A29 x accès Centre de Maintenance
- ❹ Giratoire échangeur n° 13 A29
- ❺ Voie communale x sortie station-service
- ❻ Nouveau carrefour d'accès au projet sur la voie communale

1 **Giratoire RD901 x péage A29 – ETAT ACTUEL**

Heure de pointe matin



Période HPM mardi 3 mars 2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	6	0	0	0	1	7
2	1	7	36	0	0	50	94
3	0	61	0	1	0	215	277
4	0	0	0	0	0	1	1
5	1	0	0	0	0	0	1
6	1	55	129	3	0	3	191
Total Sortant	3	129	165	4	0	270	571

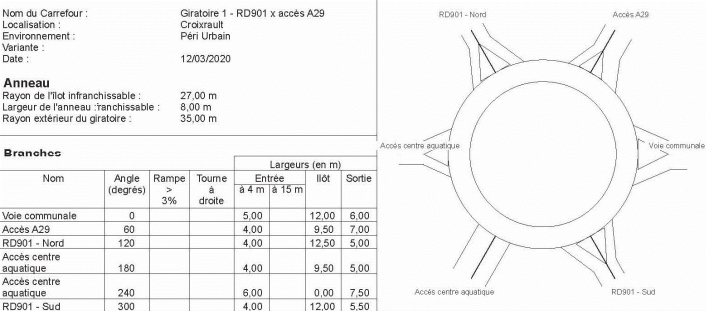
Remarques sur la période

Branche Accès centre aquatique
Comme il n'y a jamais de trafic, la largeur de sortie la branche devrait être nulle.

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total
Voie communale	1846	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès A29	1567	94%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Nord	1543	85%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	1494	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	1954	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Sud	1616	89%	0vh	2vh	0s	0,0h

Heure de pointe soir



Période HPS mardi 3 mars 2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	4	0	0	0	0	4
2	1	4	40	3	0	36	84
3	0	26	0	11	0	132	169
4	0	0	12	0	1	13	26
5	0	0	0	1	0	0	1
6	0	27	147	16	0	1	191
Total Sortant	1	61	199	31	1	182	475

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total
Voie communale	1911	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès A29	1528	95%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Nord	1647	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	1620	98%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	2170	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Sud	1664	90%	0vh	2vh	0s	0,0h

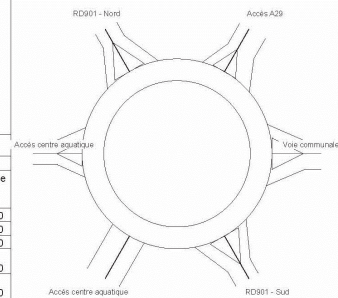
1 Giratoire RD901 x péage A29 – – ETAT FUTUR

Heure de pointe matin

Nom du Carrefour : Giratoire 1 - RD901 x accès A29
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 27,00 m
Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m
Rayon extérieur du giratoire : 35,00 m

Branches	Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
					Entrée		Ilôt	Sortie
					à 4 m	à 15 m		
	Voie communale	0			5,00	12,00	6,00	
	Accès A29	60			4,00	9,50	7,00	
	RD901 - Nord	120			4,00	12,50	5,00	
	Accès centre aquatique	180			4,00	9,50	5,00	
	Accès centre aquatique	240			6,00	0,00	7,50	
	RD901 - Sud	300			4,00	12,00	5,50	



Période H2022 HPM mardi V3

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	54	8	0	0	15	77
2	54	7	36	0	0	50	147
3	28	61	0	1	0	215	305
4	0	0	0	0	0	1	1
5	1	0	0	0	0	0	1
6	20	55	129	3	0	3	210
Total Sortant	103	177	173	4	0	284	741

Remarques sur la période

Branche Accès centre aquatique
Comme il n'y a jamais de trafic, la largeur de sortie la branche devrait être nulle.

Résultats

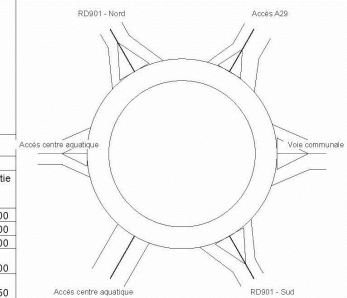
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Voie communale	1742	96%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès A29	1474	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Nord	1410	82%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	1391	100%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès centre aquatique	1813	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Sud	1441	87%	0vh	2vh	0s	0,0h

Heure de pointe soir

Nom du Carrefour : Giratoire 1 - RD901 x accès A29
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 27,00 m
Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m
Rayon extérieur du giratoire : 35,00 m

Branches	Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
					Entrée		Ilôt	Sortie
					à 4 m	à 15 m		
	Voie communale	0			5,00	12,00	6,00	
	Accès A29	60			4,00	9,50	7,00	
	RD901 - Nord	120			4,00	12,50	5,00	
	Accès centre aquatique	180			4,00	9,50	5,00	
	Accès centre aquatique	240			6,00	0,00	7,50	
	RD901 - Sud	300			4,00	12,00	5,50	



Période H2022 HPS mardi V3

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	53	21	0	0	20	94
2	51	4	40	3	0	36	134
3	9	26	0	11	0	132	178
4	0	0	12	0	1	13	26
5	0	0	0	1	0	0	1
6	11	27	147	16	0	1	202
Total Sortant	71	110	220	31	1	202	635

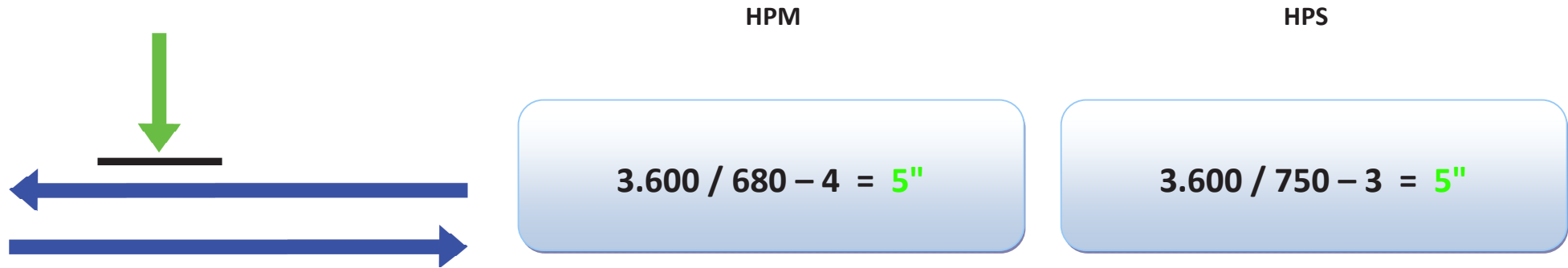
Remarques sur la période

Néant

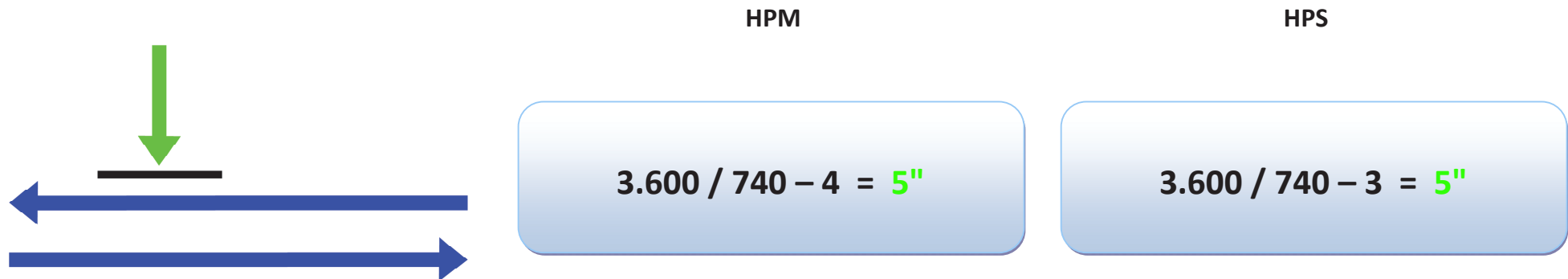
Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Voie communale	1794	95%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès A29	1406	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Nord	1529	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	1524	98%	0vh	2vh	0s	0,0h
Accès centre aquatique	2033	100%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD901 - Sud	1533	88%	0vh	2vh	0s	0,0h

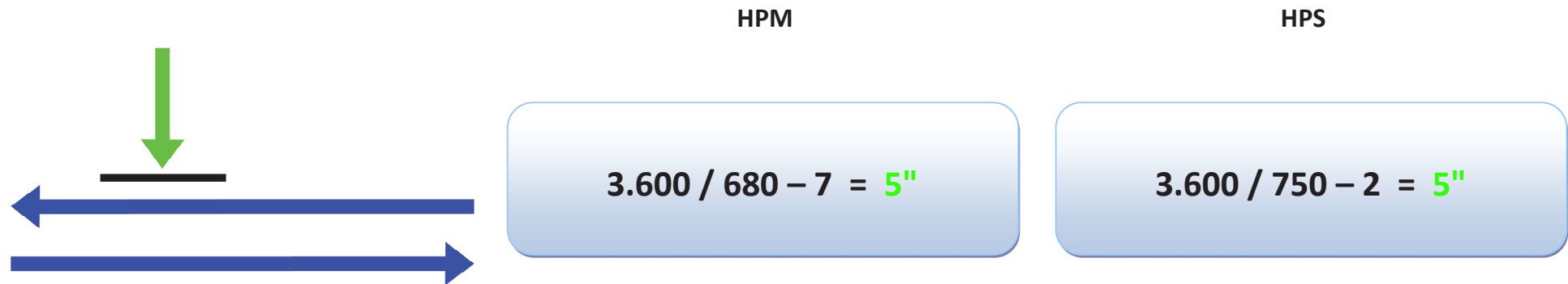
② Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance – ETAT ACTUEL



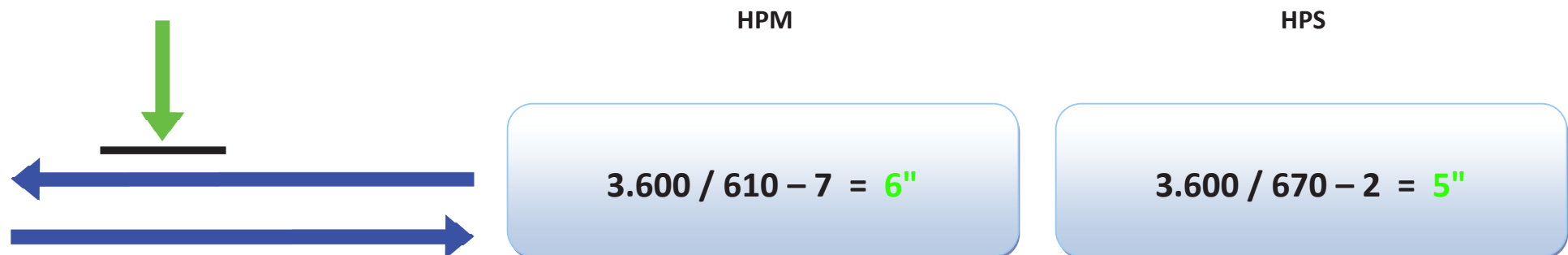
② Péage A29 x entrée station-service x accès centre de Maintenance – ETAT FUTUR



③ Péage A29 x accès Centre de Maintenance – ETAT ACTUEL



③ Péage A29 x accès Centre de Maintenance – ETAT FUTUR



4 Giratoire échangeur n° 13 A29 – ETAT ACTUEL

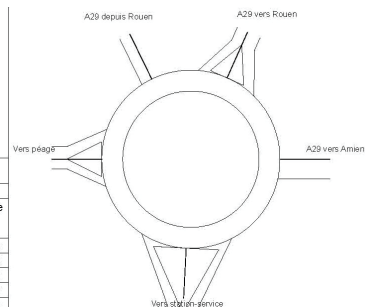
Heure de pointe matin

Nom du Carrefour : Giratoire 4 - A29 x station-service
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 24,50 m
Largeur de l'anneau franchissable : 7,50 m
Rayon extérieur du giratoire : 32,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilôt à 15 m	Sortie
A29 vers Amiens	0			0,00	0,00	7,00
A29 vers Rouen	66			4,00	13,00	5,00
A29 depuis Rouen	116			4,00	0,00	0,00
Vers péage	180			3,50	12,50	4,50
Vers station-service	267			4,50	23,50	4,50



Période HPM mardi 3 mars 2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1						
2	2	0		77	44	123
3	0	2		19	34	55
4	101	12		1	5	119
5	58	55		7	0	120
Total Sortant	161	69		104	83	417

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
A29 vers Amiens						
A29 vers Rouen	1796	94%	0vh	2vh	0s	0,0h
A29 depuis Rouen	1662	97%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers péage	1480	93%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers station-service	1796	94%	0vh	2vh	0s	0,0h

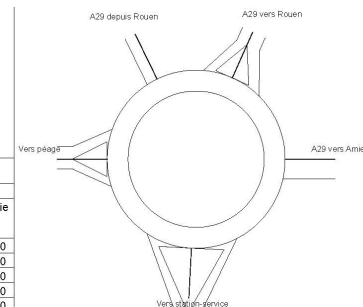
Heure de pointe soir

Nom du Carrefour : Giratoire 4 - A29 x station-service
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 24,50 m
Largeur de l'anneau franchissable : 7,50 m
Rayon extérieur du giratoire : 32,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilôt à 15 m	Sortie
A29 vers Amiens	0			0,00	0,00	7,00
A29 vers Rouen	66			4,00	13,00	5,00
A29 depuis Rouen	116			4,00	0,00	0,00
Vers péage	180			3,50	12,50	4,50
Vers station-service	267			4,50	23,50	4,50



Période HPS mardi 3 mars 2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1						
2	0	2		61	60	123
3	0	0		17	65	82
4	40	11		1	7	59
5	43	51		5	2	101
Total Sortant	83	64		84	134	365

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
A29 vers Amiens						
A29 vers Rouen	1796	94%	0vh	2vh	0s	0,0h
A29 depuis Rouen	1638	95%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers péage	1469	96%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers station-service	1928	95%	0vh	2vh	0s	0,0h

4 Giratoire échangeur n° 13 A29 – ETAT FUTUR

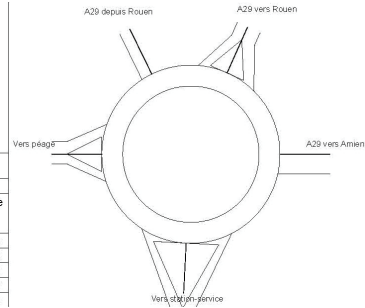
Heure de pointe matin

Nom du Carrefour : Giratoire 4 - A29 x station-service
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 24,50 m
Largeur de l'anneau franchissable : 7,50 m
Rayon extérieur du giratoire : 32,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilôt à 15 m	Sortie
A29 vers Amiens	0			0,00	0,00	7,00
A29 vers Rouen	66			4,00	13,00	5,00
A29 depuis Rouen	116			4,00	0,00	0,00
Vers péage	180			3,50	12,50	4,50
Vers station-service	267			4,50	23,50	4,50



Période H2022 HPM mardi V3

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1						
2	2	0		86	44	132
3	0	2		63	34	99
4	126	35		1	5	167
5	58	55		7	0	120
Total Sortant	186	92		157	83	518

Remarques sur la période

Véant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
A29 vers Amiens						
A29 vers Rouen	1787	93%	0vh	2vh	0s	0,0h
A29 depuis Rouen	1603	94%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers péage	1429	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers station-service	1717	93%	0vh	2vh	0s	0,0h

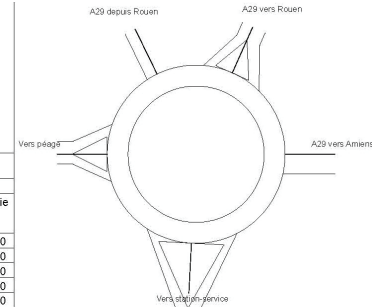
Heure de pointe soir

Nom du Carrefour : Giratoire 4 - A29 x station-service
Localisation : Croixrault
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 12/03/2020

Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable : 24,50 m
Largeur de l'anneau franchissable : 7,50 m
Rayon extérieur du giratoire : 32,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilôt à 15 m	Sortie
A29 vers Amiens	0			0,00	0,00	7,00
A29 vers Rouen	66			4,00	13,00	5,00
A29 depuis Rouen	116			4,00	0,00	0,00
Vers péage	180			3,50	12,50	4,50
Vers station-service	267			4,50	23,50	4,50



Période H2022 HPS mardi V3

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1						
2	0	2		68	60	130
3	0	0		60	65	125
4	65	35		1	7	108
5	43	51		5	2	101
Total Sortant	108	88		134	134	464

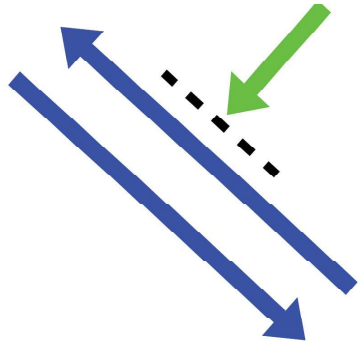
Remarques sur la période

Iéant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
A29 vers Amiens						
A29 vers Rouen	1789	93%	0vh	2vh	0s	0,0h
A29 depuis Rouen	1583	93%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers péage	1415	93%	0vh	2vh	0s	0,0h
Vers station-service	1843	95%	0vh	2vh	0s	0,0h

⑤ Voie communale x sortie station-service – ETAT ACTUEL



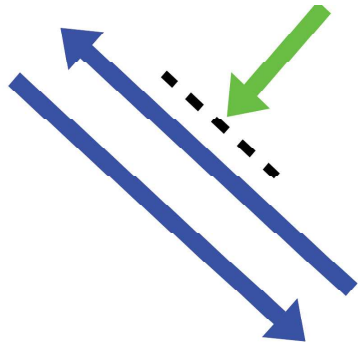
HPM

5"

HPS

5"

⑤ Voie communale x sortie station-service – ETAT FUTUR



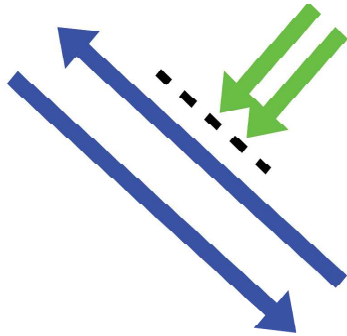
HPM

$$3.600 / 630 - 5 = 6"$$

HPS

$$3.600 / 640 - 3 = 6"$$

⑥ Nouveau carrefour d'accès au projet sur la voie communale – ETAT FUTUR



HPM

5"

HPS

5"



10- 12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II
77127 LIEUSAIN
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

